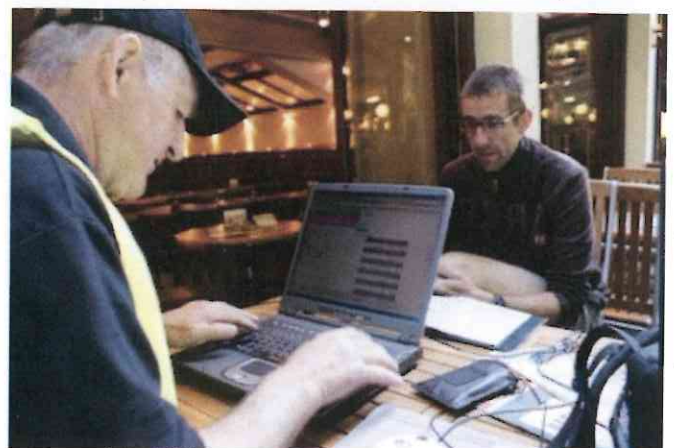
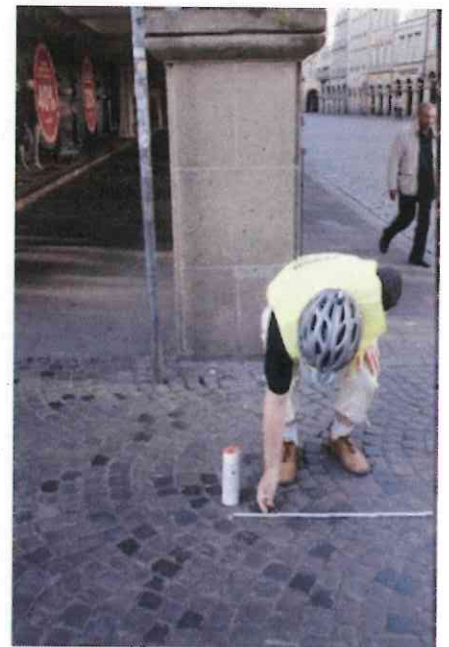




# Vermessungsprotokoll BROOKS-Münster-City-RUN

**Vorgenommen durch den Vermesser:** Jürgen Jendreizik, IAAF-Vermeser "B-Grade"  
**Assistiert durch:** Stefan Lammers und Michael Holtkötter, LSF Münster e.V  
**Vermessung durchgeführt am:** 25. Juni 2010.





# Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe

## für Straßenwettbewerbe mit der „Fahrrad-Methode“-IWR 240

dreifach einreichen über LV an DLV

Landesverband

Westfalen

Verbands.-Nr.:

Anschrift des Antragstellers / Verein und Rufnummer

LSF Münster e.V.

Vereins.-Nr.:

Michael Holtkötter; Nienbornweg 20; 48161 Münster ☎ 0 251 / 86 73 98

Name, Adresse und Rufnummer Grade des anerkannten Vermessers:

Jendreizik Jürgen; Nordring 26 E; 59302 Oelde ☎ 02522/3620 IAAF „B“ Grade

### I. STRECKE:

1. Angekreuzte Strecken wurden eingemessen und markiert:

<input type="checkbox"/> 3 Km	<input checked="" type="checkbox"/> 10 Km	<input type="checkbox"/> 21,0975 Km	<input type="checkbox"/> 42,195 Km	Sonstige
<input type="checkbox"/> 5 Km	<input type="checkbox"/> 15 Km	<input type="checkbox"/> 25 Km	<input type="checkbox"/> 50 Km	
<input type="checkbox"/> 7.5 Km	<input type="checkbox"/> 20 Km	<input type="checkbox"/> 35 Km	<input type="checkbox"/> 100 Km	

2. Streckenbeschreibung ( Siehe Protokoll vom 11.05.2010 )

3. Start- und Zielort: **Prinzpalmarkt in Münster**

4. Höhenlage über Normal-Null ( Meereshöhe lt. topographischer Karte )

Start 64,5 m Ziel 64,5 m  
Differenz: 0,0 m (darf höchstens 1/1000 der Streckenlänge betragen )

5. Entfernung Start - Ziel in Luftlinie 0 m (lt. topographischer Karte, darf höchstens 50 % der Streckenlänge betragen )

### II. Vermessung:

1. Meßmethode:  Jones Counter  Optische Vermessung  Meßband  
\* Bei allen elektro-optischen Vermessungen immer Seite I ( bis IV) ausfüllen und extra Messblätter (EDM-Daten) beifügen!

#### 2. Durchführung

Datum der Vermessung: 25.06.2010 Beginn: 7<sup>00</sup> Uhr Ende: 8<sup>30</sup> Uhr  
Lufttemperatur Beginn: 14,7 °C Ende: 16,5 °C

### III. ALS ANLAGEN BEIGEFÜGT:

Messblatt mit den Vermessungsdaten  
Eine ausführliche Streckenbeschreibung.  
Streckenkarten / Streckenpläne  
Streckenkarten im Maßstab von 1:25.000 bis 1:50.000 bei Laufstrecken außerhalb geschl. Ortschaften  
Streckenkarten im Maßstab von 1:1.000 bis 1:10.000 bei Laufstrecken innerhalb geschlossener Ortschaften (reine Stadtkurse, Ortsdurchquerungen)

### IV. BESTÄTIGUNG DES VERMESSERS:

Die auf dem beiliegenden Plan gekennzeichnete Strecke habe ich am: 25.06.2010 nach IWR - neueste Ausgabe, vermessen und die Ergebnisse in das Vermessungsprotokoll mit Anlagen eingetragen. Alle Vorgaben zur Erlangung des DLV-STRECKENZERTIFIKATS wurden erfüllt.

Oelde, den 28.06.2010 IAAF-Vermesser "B- Grade"

*Jürgen Jendreizik*

### V. LANDESVERBAND:

Die Unterlagen wurden vollständig vorgelegt:  Protokoll  Anlagen (zutreffendes ankreuzen)  
Nach Unterschrift Weiterleitung an den DLV.  
Ort / Datum LV-Wettkampfwart / Beauftragter

Kamen, den 5. 7. 2010



*A. Felix*

### VI. Deutscher Leichtathletik-Verband:

Die vorgenommene Strecke wird genehmigt.  
Sie hat Gültigkeit bis zu 2015 bzw. bis zu einer Veränderung.  
Die auf dieser Strecke erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden.

Reg.-Nr.:

Darmstadt 27. SEP. 2010

DLV-Vorsitzender BAWO:



für:

### Münster City-Run

(Name und Ort des Straßenwettbewerbs)

#### Eichung des Jones Counter

A <sub>1</sub>	Datum:	1.	10239	Mittelwertbildung: $\bar{O} = (1+2+3+4) / 4$	Einheiten für 1.000m	Plus Präventivfaktor TVK 1 * 0,001 10248,99
		2.	10238		10238,75	
	Uhr:	3.	10239	10238,75	Tagesverm.-Konstante TVK <sub>1</sub>	
		4.	10239		10238,75	

#### Nacheichung des Jones Counter

A <sub>2</sub>	Datum:	1.	10239	Mittelwertbildung: $\bar{O} = (1+2+3+4) / 4$	Einheiten für 1.000m	Plus Präventivfaktor TVK 1 * 0,001 10248,99
		2.	10238		10238,75	
	Uhr:	3.	10239	10238,75	Tagesverm.-Konstante TVK <sub>2</sub>	
		4.	10239		10238,75	

Länge der Eichstrecke = 1.000 Meter

#### Mittelwertbildung von Eichung und Nacheichung

B	Tagesvermessungskonstante TVK <sub>1</sub>	10248,99	O von TVK <sub>1</sub> + TVK <sub>2</sub>	10248,99
	Tagesvermessungskonstante TVK <sub>2</sub>	10248,99		

**Vermessungsprinzip:** kürzeste Ideal-Lauflinie, 20 bis max. 30 cm Vermessungsabstand zum Streckenrand in Kurven.

C	1. Messung ( Teilabschnitt):	1.023	Einheiten	J. Jendreizik
	MP 1 ⇒ MP 0		Einh. : Tagesverm.-Konstante 99,81 m	☎02522/3620
	Start		Salzstraße/ Prinzipalmarkt ⇒ Imaginärer	Measurer B
	2. Messung ( Teilabschnitt):	1.023	Einheiten	26.6.2010
			Einh. : Tagesverm.-Konstante 99,81 m	Datum
D	1. Messung ( Teilabschnitt):	728	Einheiten	J. Jendreizik
	MP 0 ⇒ MP 2		Einh. : Tagesverm.-Konstante 71,03 m	☎02522/3620
			Imaginärer Start ⇒ Klemensstraße	Measurer B
	2. Messung ( Teilabschnitt):	729	Einheiten	26.2.2010
			Einh. : Tagesverm.-Konstante 71,13 m	Datum
E	1. Messung ( Teilabschnitt):	4.764	Einheiten	J. Jendreizik
	MP 2 ⇒ MP 3		Einh. : Tagesverm.-Konstante 464,82 m	☎02522/3620
			Klemensstraße ⇒ Ludgeristr.	Measurer B
	2. Messung ( Teilabschnitt):	4.766	Einheiten	26.2.2010
			Einh. : Tagesverm.-Konstante 465,02 m	Datum
F	1. Messung ( Teilabschnitt):	5.468	Einheiten	J. Jendreizik
	MP 3 ⇒ MP 4		Einh. : Tagesverm.-Konstante 533,51 m	☎02522/3620
			Ludgeristr. ⇒ Verspol	Measurer B
	2. Messung ( Teilabschnitt):	5.472	Einheiten	26.2.2010
			Einh. : Tagesverm.-Konstante 533,90 m	Datum
G	1. Messung ( Teilabschnitt):	8.522	Einheiten	J. Jendreizik
	MP 4 ⇒ MP 1		Einh. : Tagesverm.-Konstante 831,49 m	☎02522/3620
			Verspol ⇒ Salzstraße/ Prinzipalmarkt	Measurer B
	2. Messung ( Teilabschnitt):	8.523	Einheiten	26.2.2010
			Einh. : Tagesverm.-Konstante 831,58 m	Datum

Der kleinere Wert der Vermessung ist als gültige Länge der Strecke, des Rundkurses, usw. zugrunde zu legen. Bei einer Abweichung von mehr als 0,8 m pro 1.000 m ist eine dritte Messung durchzuführen.

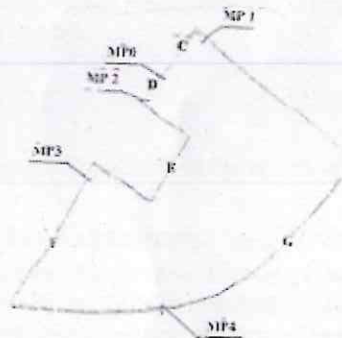
Streckenkarte 1:25.000 bis 1:50.000 ( bei Laufstrecken außerhalb geschl. Ortschaft )  ja  nein  
 Streckenkarte: 1:1.000 bis 1: 10.000 ( bei Laufstrecken innerhalb geschl. Ortschaft )  ja  nein

# Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe

## für Straßenwettbewerbe mit der „Fahrrad-Methode“-IWR 240

dreifach einreichen über LV an DLV

Die Gesamtstrecke des Straßenlaufes über die Distanz von 10 km wird aufgrund der Streckenstruktur in folgende Teilabschnitte gegliedert



<input type="checkbox"/>	Eine Runde über die Gesamtstrecke mit folgenden Teilabschnitten:		
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Runden über die Gesamtstrecke von ca.	2,0 km	5 x ( D; E; F; G; C )
<input type="checkbox"/>	Wendepunktstrecke mit Wendepunkt bei km:		
<input type="checkbox"/>	Pendelstrecke mit einfacher Länge von km:		
<input type="checkbox"/>	Punkt zu Punkt Strecke mit einfacher Länge von:		

Rnd	Zeile	Nr.	Teilabschnitt	Meßeinheiten	Meter
1.	1	D	Imaginärer Start ⇒ Klemensstraße	728	
	2	E	Klemensstraße ⇒ Ludgeristr.	4.764	
	3	F	Ludgeristr. ⇒ Verspol	5.468	
	4	G	Verspol ⇒ Salzstraße/ Prinzipalmarkt	8.522	
	5	C	Salzstraße/ Prinzipalmarkt ⇒ Imaginärer Start	1.023	
2.	6	D	Imaginärer Start ⇒ Klemensstraße	728	
	7	E	Klemensstraße ⇒ Ludgeristr.	4.764	
	8	F	Ludgeristr. ⇒ Verspol	5.468	
	9	G	Verspol ⇒ Salzstraße/ Prinzipalmarkt	8.522	
	10	C	Salzstraße/ Prinzipalmarkt ⇒ Imaginärer Start	1.023	
3.	11	D	Imaginärer Start ⇒ Klemensstraße	728	
	12	E	Klemensstraße ⇒ Ludgeristr.	4.764	
	13	F	Ludgeristr. ⇒ Verspol	5.468	
	14	G	Verspol ⇒ Salzstraße/ Prinzipalmarkt	8.522	
	15	C	Salzstraße/ Prinzipalmarkt ⇒ Imaginärer Start	1.023	
4.	16	D	Imaginärer Start ⇒ Klemensstraße	728	
	17	E	Klemensstraße ⇒ Ludgeristr.	4.764	
	18	F	Ludgeristr. ⇒ Verspol	5.468	
	19	G	Verspol ⇒ Salzstraße/ Prinzipalmarkt	8.522	
	20	C	Salzstraße/ Prinzipalmarkt ⇒ Imaginärer Start	1.023	
5.	21	D	Imaginärer Start ⇒ Klemensstraße	728	
	22	E	Klemensstraße ⇒ Ludgeristr.	4.764	
	23	F	Ludgeristr. ⇒ Verspol	5.468	
	24	G	Verspol ⇒ Salzstraße/ Prinzipalmarkt	8.522	
	25	C	Salzstraße/ Prinzipalmarkt ⇒ Imaginärer Start	1.023	
	26		Zwischensumme: ( Zeile 1 bis 25 )	102.525	
	27		Soll:	102.491	10.000,00 m
	28		Differenz: ( Zeile 27 minus Zeile 26 )	-34	-3,30 m
	29		Summe: ( Zeile 26 plus Zeile 28 )	102.491	

Die Summe der Teilabschnitte ergibt ein größeres Additionsergebnis und müsste um 3,30 m verkürzt werden.

Der Streckenplan bzw. die Streckenkarte ist obligatorischer Bestandteil des Vermessungsprotokolls und muß vom Veranstalter / Ausrichter bereitgestellt werden.

### Festlegung der Eichstrecke:

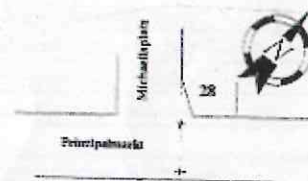
Die Eichstrecke ist eine 500 Meter lange Wendepunktstrecke und befindet sich auf der Promenade. Sie wurde vermessen mit einem:

*Stabila-Stahl-Bandmaß mit einer Maßgenauigkeit von :  $\pm 1\text{mm}/10\text{m}$*

Beginn der Eichstrecke befindet sich auf der östlichen Straßenseite Richtung Unterführung Mauritztor und ist mit einem Vermessungsnagel gekennzeichnet; das Ende ist ebenfalls mit einem Vermessungsnagel auf der nordwestlichen Straßenseite vor der Einmündung Verspoel mit einem Vermessungsnagel gekennzeichnet.

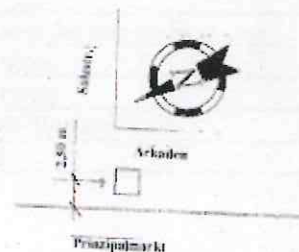
### MP :0 Imaginärer Start

Dieser Messpunkt befindet sich auf dem Prinzipalmarkt. Die südwestliche Hausfront des Hauses Nr. 28 wurde auf die Straße projiziert. Ca. 1 m südwestlich des Gullys wurde als Messpunkt mit einem Vermessungsnagel gekennzeichnet.



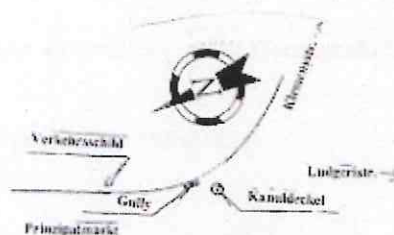
### MP :1 Salzstr. / Prinzipalmarkt

Dieser Messpunkt befindet sich auf der Salzstraße in Höhe der Arkaden. 2,50 m östlich des Kantensteines vom Prinzipalmarkt wurde dieser Messpunkt mit einem Vermessungsnagel gekennzeichnet.



### MP :2 Klemensstraße

Dieser Messpunkt befindet sich im Einmündungsbereich der Klemensstraße mittig des ersten Kanaldeckels hinter dem Gully. Dieser Punkt wurde nur mit Kreide gekennzeichnet.



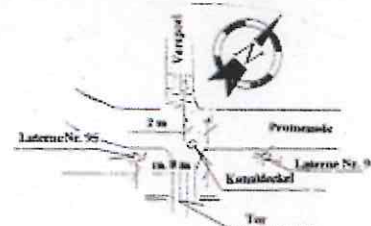
### MP :3 Windhorststraße

Dieser Messpunkt befindet sich auf der Ludgeristr. östlich des Einmündungsbereiches mit der Windhorststr. Die östliche Pflastersteinfuge hinter dem Gully ist der Messpunkt, der mit einem Vermessungsnagel gekennzeichnet wurde.



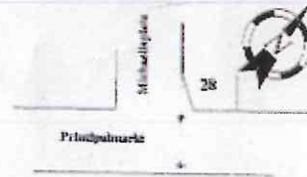
### MP :4 Verspol

Dieser Messpunkt befindet sich auf der Promenade östlich der Einmündung Verspoel, 2m östlich des Kanaldeckels, der sich auf der südlichen Straßenseite befindet und ist mit einem Vermessungsnagel auf der nördlichen Straßenseite gekennzeichnet.



### Ziel :

Das Ziel befindet sich auf dem Prinzipalmarkt. Die südwestliche Hausfront des Hauses Nr. 28 wurde auf die Straße projiziert. Ca. 1 m südwestlich des Gullys wurde der Messpunkt mit einem Vermessungsnagel gekennzeichnet.



### Start :

Der Start ist mit dem Ziel identisch und befindet sich auf dem Prinzipalmarkt..

### Streckenverlauf:

Abweichung von der Strecke	Orientierungspunkte / Markierungen
Start	der Start befindet sich auf dem Prinzipalmarkt in südlicher Richtung
Abzweigung links	um die Pfastermalerei-Stelle herum der Klemensstr folgend.
Querstraße rechts	um den Hauspfosten herum in die Stubengasse südlicher Richtung
Abzweigung rechts	der Windhorststr. in westlicher Richtung
Querstraße links	auf direktem Wege auf die Ludgeristr. in südlicher Richtung
Kreuzung geradeaus	weiter dem Straßenverlauf Ludgeristraße folgend bis zur Promenade
Kreuzung links	um den Begrenzungspfahl herum weiter über die Promenade in östl. Richtung.
Kreuzung geradeaus	die Windhorststraße überqueren
Kreuzung links	um den Begrenzungspfahl herum weiter über die Salzstraße
Salzstraße geradeaus	der Salzstraße bis zum Prinzipalmarkt folgend
Querstraße links	über den Prinzipalmarkt in südlicher Richtung
Startlinier überqueren	<b>noch vier volle Runden</b>
<b>Nach Ende der 5. Runde ins Ziel</b>	

### Streckenbeschreibung

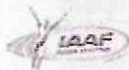
Als optimale Lösung bot sich an, die vorgegebene Laufstrecke als Rundkurs ( ohne Wendepunkt ) zu wählen, der fünfmal zu durchlaufen ist.

Dabei ergibt sich eine Start-Zielverschiebung von 0 m.

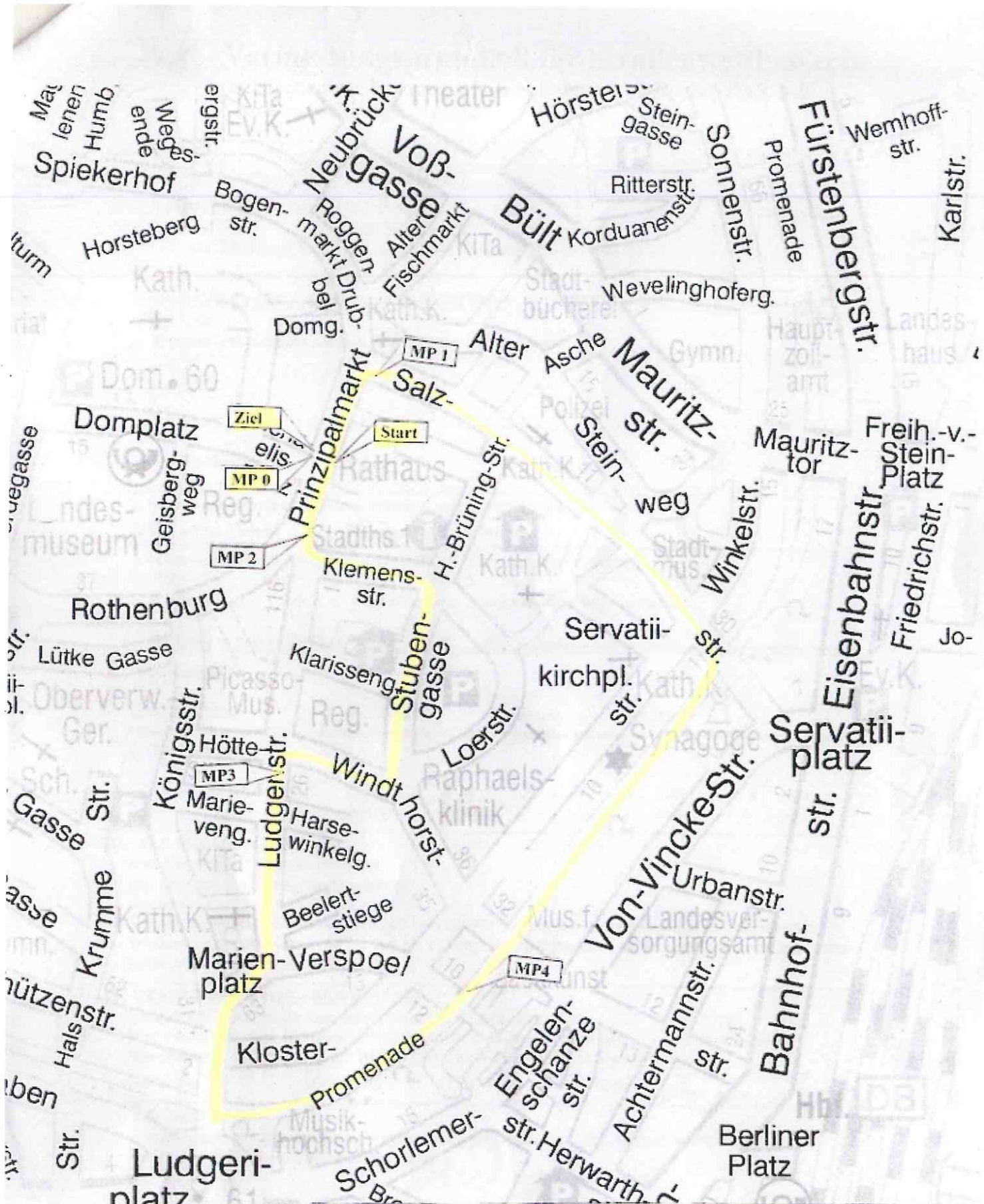
Die Strecke führt ausschließlich über geteerte Radwege und gepflasterten Straßen.



Oelde, den 28.Juni 2010

*Jan J. J. J.*



International Road Course Measurer B



<b>Deutscher Leichtathletik-Verband</b>		
Mitglied des DSB, des NOK, der IAAF und der EAA		Jürgen Jendreizik Nordring 26 E 59302 Oelde
		
<b>Münster City-Run</b>		